



MANOS A LA OBRA

LA SECRETARÍA QUE HA ABIERTO CAMINOS AL ANDAR

Los refranes encierran experiencias prácticas, al tiempo que son fruto de la sabiduría popular. El camino en el refranero mexicano implica enseñanzas que van de lo filosófico a lo romántico, como por ejemplo: **amor viejo y camino real, nunca se dejan de andar**, o el que anima a continuar pese a todo, pues **donde hay una voluntad, hay un camino**. El sentido metafórico de estos y otros refranes, también simboliza el trabajo y visión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la cual desde su nacimiento en el año de 1891, ha abierto y no deja de abrir los caminos que enlazan a la nación.

Al preguntarnos por qué es importante abrir caminos, una posible respuesta sería que gracias a ellos se puede unir o aproximar lo que antes estaba distante; comunicarse de un punto a otro, llegar a lugares desconocidos mediante vías que para construirse requirieron del trabajo, voluntad y experiencia acumulada por años. Desde tiempos remotos, en nuestro país y el mundo, se han abierto caminos para atender necesidades y actividades económicas, sociales y culturales imprescindibles para lograr el bien común y el avance general.



A mitad del siglo XIX, México sufría de un estancamiento en las comunicaciones. Por lo que, se impulsaron transportes que dieran servicio regular en los caminos más transitados. Al triunfar la República, Benito Juárez emprendió la construcción y conservación de caminos, pagados con el cobro de un impuesto destinado a la realización de obras públicas. Fotos recuperadas del libro: Evolución histórica de los caminos rurales y alimentadores en México.

EL MIRADOR

En México, los caminos han tenido un papel esencial no sólo en el progreso material de la sociedad, sino también en la integración de un país que ha debido asumir grandes desafíos y cambios históricos. Pocos ignoran el hecho de que nuestros caminos en el siglo XIX, significaron un patrimonio de gran relevancia e impacto local y regional, pues a través de ellos, fue posible comunicar a las poblaciones y a los centros de producción, permitiendo el acceso de miles de mexicanos, a derechos como la educación, la salud y una serie de beneficios que mejoraron su calidad de vida, al incrementar las oportunidades de trabajo y desarrollo. Por si fuera poco, los caminos también reflejan la capacidad, conocimientos, visión y logros que en materia de infraestructura puede concretar una nación.



Desde su nacimiento en 1891, la SCOP aplicó una política de fomento a las vías de comunicación, por lo que dotó de caminos a las regiones que carecían del ferrocarril. En la posrevolución, fue creada la Comisión Nacional de Caminos (1925), lo que significó la construcción, financiamiento e integración de los sistemas viales de México. Fotos recuperadas del libro: Evolución histórica de los caminos rurales y alimentadores en México.

Al pensar históricamente, comprendemos que la expansión de las antiguas civilizaciones de México, como la azteca, se logró y mantuvo con base en la apertura de más y mejores caminos, incluidas, las brechas para caminantes en las que los mayas destacaron con la construcción del llamado *sacbé* o camino blanco, "camino artificial", hecho a mano. Esa vital red sirvió para el paso de guerreros, mensajeros y comerciantes, sin mencionar que su trazo fue hecho, no sólo para mitigar las necesidades de intercambio comercial, sino sobre todo, cultural y humano.

EL MIRADOR



Desde la Tira de la Peregrinación hasta los caminos hechos a mano por los pueblos antiguos de México, abrir y andar caminos ha conducido al desarrollo de las civilizaciones. Fotos recuperadas del libro: Atlas Histórico de México.

COLECCIONAR CAMINOS EN LOS REFRANES

El escritor francés Michel de Montaigne afirmó que “la palabra es mitad del que la dice y mitad del que la escucha”, por ello no asombra que el sentido y la utilidad de los caminos, haya sido recuperada por el refranero popular mexicano, entregándonos síntesis perfectas de su trascendencia en la vida de los seres humanos, como estos que sentencian: **amor viejo y camino real, nunca se dejan de andar**, el cual expresa que aunque las circunstancias sean o parezcan complejas, nunca hay que abandonar el camino; o bien, **Anda tu camino sin ayuda del vecino**, que sugiere hacer lo que esté a nuestro alcance sin dudar, incluso si no contamos con ayuda de ningún tipo.



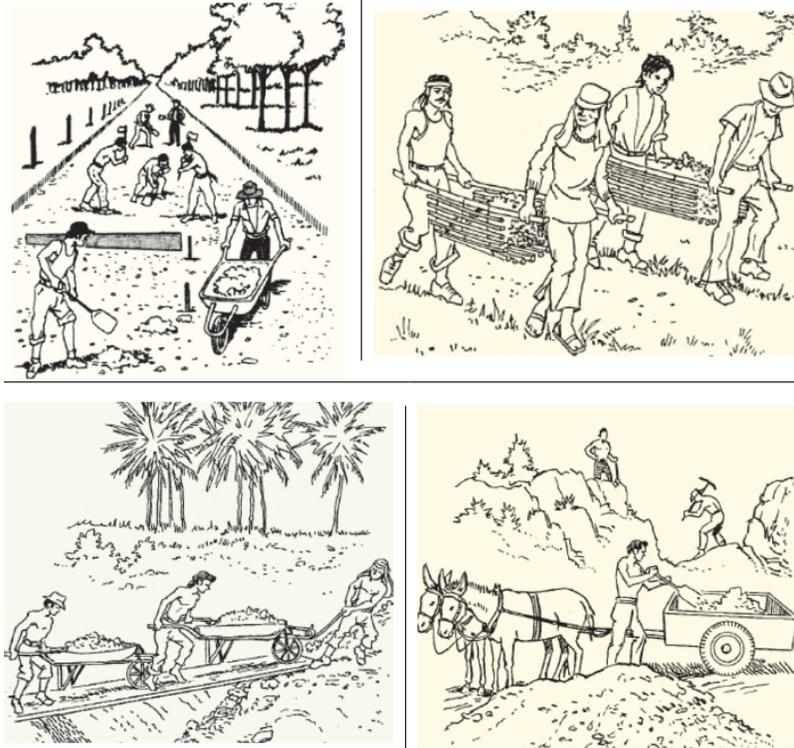
En la segunda mitad de los años 70, la SCT empleó masivamente a campesinos mexicanos para la construcción de caminos rurales, beneficiando a comunidades de entre 500 y 2500 habitantes, para que tuvieran caminos transitables en cualquier época del año.



Las fuertes corrientes siempre han complicado el cruce de los caminos. La SCT y los camineros han tenido que encontrar soluciones complejas y prácticas para comunicar a las poblaciones. Fotos recuperadas del libro: Evolución histórica de los caminos rurales y alimentadores en México.

EL MIRADOR

Como vivir es andar, el refrán nos dice que **donde hay una voluntad, hay un camino**, sentenciando que aquel que se propone algo, debe y puede lograrlo. La experiencia y conocimiento de las personas se refleja en la afirmación, **el que da las señales del camino, andado lo tiene**, pues quien ha caminado, no sólo ha visto, sino que ha vivido y aprendido.



A veces, la fuerza física de los camineros es insuficiente para acarrear el material de trabajo. Para cumplir con su labor de abrir caminos, emplean herramientas, animales de carga, transportes como canastillas cabeceras y portacargas de hombro; además de costales, charolas y camillas. Fotos recuperadas del libro: Evolución histórica de los caminos rurales y alimentadores en México.

Como se ve, la tradición oral y el universo memorístico de donde provienen los refranes, tiene como propósito entregar una enseñanza, un consejo que aligere la carga y disipe la incertidumbre. Aunque, hay que decir que también existen las advertencias que nos previenen, pero, sobre todo, nos recomiendan pensar bien lo que hacemos, como el que afirma: **por caminos no pensados, purgamos nuestros pecados**, anticipando que el que comete malas acciones, inexorablemente, recibirá su merecido, igual que **el flojo y el mezquino, [que] andan dos veces el camino**.

FUENTES CONSULTADAS:

Enrique Florescano y Francisco Eissa, *Atlas Histórico de México*, México, Aguilar, 2008.

Jorge Mejía Prieto, *Albures y refranes de México*, México, Panorama Editorial, 1990. En Academia Mexicana de la Lengua [sitio web]. Consulta realizada: mayo de 2021. Disponible en: <https://www.academia.org.mx/obras/obras-de-consulta-en-linea/refranero-mexicano>

Raúl Salas Rico, *Evolución histórica de los caminos rurales y alimentadores en México*, México, Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C., 2011.

Red Nacional de Caminos, México, Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, 2020.